



BAITURSYNULY
UNIVERSITY

«А.БАЙТҰРСЫНҰЛЫ
АТЫНДАҒЫ ҚОСТАНАЙ ӨңІРЛІК
УНИВЕРСИТЕТІ» КЕАҚ



ҚМПИ ЖАРШЫСЫ

ҒЫЛЫМИ-ӘДІСТЕМЕЛІК ЖУРНАЛ
НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 4

2023

ISSN 2310-3353



BAITURSYNOV
UNIVERSITY



Ключевые слова: поэт, Аманкельди, толковый словарь казахского языка, древние слова, героизм.

MYRZAGALIYEVA, K.M.

THERE IS AN ARTISTIC THOUGHT IN ANCIENT WORDS

While forming our national language and terminology during the period of independence, it is imperative for us to gather ancient words from the literary works of poets and writers and integrate them into our everyday language. This article gives the meaning of ancient words from N. Akhmetbekov's epic "Amankeldi".

Key words: poet, Amankeldi, Kazakh explanatory dictionary, ancient words, heroism.

УДК 339.9

*Татиев, Н.С.,
магистрант 2-курса НПИ
Академии КНБ РК,
г.Алматы, Казахстан*

**ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
КАЗАХСТАНА И КИТАЯ: 30 ЛЕТ ПАРТНЕРСТВА**

Аннотация

Статья посвящена исследованию экономического сотрудничества Казахстана и Китая, имеющую 30-летнюю историю. Автором проделан ретроспективный анализ ключевых событий в сфере экономического сотрудничества двух государств, продемонстрированы важные достижения и показатели двухсторонних отношений с момента установления дипломатических отношений.

Ключевые слова: экономическое сотрудничество, Шелковый путь, экономика, инвестиции, Казахстан и Китай.

1 Введение

Экономические отношения Казахстана и Китая имеют глубокую историю в две тысячи лет, зародившиеся с возникновением торговли на Шелковом пути. Шелковый путь как торговая магистраль возник в III веке до нашей эры и просуществовал до XVI века нашего столетия. Основная трасса Великого шелкового пути по территории Казахстана пролегла через юг страны, от границы Китая торговые караваны двигались через южные территории страны в Центральную Азию, Персию, на Кавказ и оттуда в Европу [1].

Древний Великий Шелковый путь способствовал углублению политических, экономических, гуманитарных отношений между кочевническим народом казахских степей и земледельческим народом востока, содействуя развитию и процветанию казахстанской степи.

В формировании этого пояса Казахстан стал важным узлом для строительства Шелкового пути благодаря своему особому географическому расположению, взаимодополняющей экономической структуре и очень высокой стратегической пригодности.

Сегодня Казахстан и Китай находятся на важном этапе своего государственного развития, национального возрождения и углубления межгосударственных отношений. Китай, как близкий сосед, остается одним из приоритетных направлений в многовекторной внешней политике Казахстана.

2 Материалы и методы

В процессе исследования использовались научные принципы познания экономических явлений, в том числе диалектический, исторический, системный и другие. Данные подходы дают возможность изучения явлений и процессов в динамике, выявить проблемы, определить основные характеристики и их проявления. Оригинальность работы заключается в анализе динамики развития экономического сотрудничества Казахстана и Китая на протяжении 30 лет.

Результаты работы показывают тенденцию развития двусторонних экономических отношений Казахстана и Китая.

3-4 Результаты и обсуждение

3 января 2022 года исполнилось 30 лет с момента установления дипломатических отношений между Казахстаном и Китаем. За три десятилетия сотрудничества отношения двух стран выведены на уровень всестороннего стратегического партнерства.

В течение 30 лет Казахстан и Китай динамично развивались, прошли большой путь национального развития и вышли на новые позиции в мировом сообществе. На момент установления дипломатических отношений РК искала пути выхода из социально-экономического кризиса после распада СССР, а КНР вступила во второе десятилетие политики открытости и реформ, будучи все еще бедной развивающейся страной. За прошедшие годы Казахстан вошел в число 50 наиболее конкурентоспособных государств мира, а Китай добился впечатляющих успехов в своем развитии и стал второй глобальной экономикой. Экономические достижения РК и КНР поступательно проявляются в качественном содержании двусторонних отношений [2].

Отправной период отношений Казахстана и Китая характеризуется формированием основной инфраструктуры двусторонних отношений. 3 января 1992 года сторонами были подписаны «Совместное коммюнике об установлении дипломатических отношений между РК и КНР» и «Меморандум взаимопонимания к совместному Коммюнике об установлении дипломатических отношений между РК и КНР», давшие старт первым официальным межгосударственным контактам для последующего развития полноценного двустороннего сотрудничества.

Первым и важнейшим документом, подписанным двумя государствами, стала «Совместная декларация об основах дружественных взаимоотношений между РК и КНР» в 1993 году. В Декларации закреплены основополагающие принципы двустороннего политического и торгово-экономического сотрудничества. Достигнута договоренность о решении всех спорных вопросов мирным путем, без применения силы или угрозы в какой-либо форме, а также без каких-либо действий, могущих создать угрозу безопасности другой стороне.

Дата	Событие
1992	Подписание Совместного коммюнике об установлении дипломатических отношений между РК и КНР 3 января 1992 года в г. Алматы. Открытие железной дороги с сообщением «Урумчи – Алма-Ата – Урумчи».
1993	Подписание Декларации об основах дружественных взаимоотношений между РК и КНР. Создание казахстанско-китайской торгово-экономической зоны в районе Хоргоса.
1995	Подписание Межправительственного соглашения об использовании китайского порта Ляньюньган для переработки и транспортировки казахстанских грузов.
1997	Привлечение крупного китайского инвестиционного капитала в экономику РК. Развитие сотрудничества РК и КНР в топливно-энергетической сфере и подписание «контракта века» – Соглашения между РК и КНР о сотрудничестве в нефтяной сфере.

1998	Подписание соглашения между РК и КНР о сотрудничестве в области нефти и газа. Договоренность о строительстве газопровода из Туркменистана в КНР через территорию РК.
1999	Подписание Совместной декларации между РК и КНР о дальнейшем укреплении всестороннего сотрудничества в XXI веке.
2003	Подписание Совместной декларации РК и КНР. Подписание Программы казахстанско-китайского сотрудничества на 2003–2008 годы
2004	Подписание Соглашения между Правительствами РК и КНР о создании Комитета по сотрудничеству РК-КНР. Подписание Соглашения об основных принципах строительства нефтепровода «Атасу-Алашанькоу».
2006	Подписание Концепции развития экономического сотрудничества РК и КНР. Запуск нефтепровода «Атасу-Алашанькоу» (Казахстан-Китай) (закачка первой нефти).
2007	Договоренность о расширении действующего нефтепровода «Атасу-Алашанькоу» (Казахстан-Китай), начало строительства второй очереди нефтепровода до Каспийского моря.
2008	Начало строительства автотранспортного коридора «Западная Европа–Западный Китай».
2009	Запуск работы магистрального газопровода «Центральная Азия-Китай».
2010	Принятие Совместного коммюнике РК и КНР в г. Астане. Подписание Соглашения об основных принципах проектирования, финансирования, строительства и эксплуатации второго участка газопровода «Казахстан – Китай».
2011	Подписание Совместной декларации РК и КНР о развитии всестороннего стратегического партнерства
2012	Подписание меморандума о создании Казахстанско-Китайского делового совета. Ввод железнодорожного перехода Алтынколь–Хоргос на казахстанско-китайской границе
2013	Объявление Председателем КНР Си Цзиньпином инициативы о совместном строительстве Экономического пояса Шелкового пути (Один пояс – один путь) в г.Астане. Подписание Программы среднесрочного и долгосрочного развития торгово-экономического сотрудничества между РК и КНР до 2020 года.
2015	Начало сотрудничества по совместной программе РК и КНР в области индустриально-инновационного развития и подписание Соглашения между Правительством РК и Правительством КНР об укреплении сотрудничества в области индустриализации и инвестиций
2016	Утверждение перечня казахстанско-китайских индустриально-инвестиционных проектов, который в настоящее время включает в себя порядка 52 проектов на общую сумму 21,1 млрд долл. США
2019	Подписание Соглашения о сопряжении политики «Нұрлы жол» и Экономического пояса Шелкового пути
2022	30-летие дипломатических отношений между РК и КНР и проведение юбилейного онлайн-саммита «Центральная Азия плюс Китай» с участием глав государств. Достижение объема двусторонней торговли более 31 млрд долл. США
2023	Казахско-китайский инвестиционный круглый стол с участием глав государств в г.Сиань КНР
Примечание: составлено автором по данным источников [2-8]	

В середине 90-х годов прошлого столетия в результате растущей потребности экономически развивающегося Китая запущены совместные нефтегазовые проекты,

задавшие взаимовыгодную формулу казахстанско-китайских отношений на долгосрочный период.

В сентябре 1995 года Президент РК Н.А.Назарбаев и Председатель КНР Цзян Цзэминь в рамках официального визита казахстанского лидера в Поднебесную подписали «Совместную декларацию о дальнейшем развитии и углублении дружественных взаимоотношений между РК и КНР». Стороны заявили, что будут прилагать совместные усилия для вывода казахстанско-китайского сотрудничества на новый уровень, достигнута договоренность об углублении взаимодействия практически во всех областях. Тогда же было подписано соглашение об использовании китайского морского порта Ляньюньган для транспортировки казахстанских транзитных грузов, которое сегодня открыло для Казахстана путь в Азию [2].

В 1997 году активно велись межправительственные переговоры по вопросу расширения транспортных сообщений между двумя странами – расширение железнодорожного перехода через станции Достык и Алашанькоу в рамках расширения объемов торговли. Более того, актуальным оставался вопрос увеличения авиасообщений Казахстана с Китаем.

В 1999 году в ходе очередного официального визита Главы государства в КНР сторонами принята «Совместная декларация между РК и КНР о дальнейшем развитии всестороннего сотрудничества в XXI веке». В данном документе стороны закрепили тезис о том, что дальнейшее укрепление двусторонних отношений отвечает коренным интересам народов обеих стран, а также обозначили решимость укреплять стратегическое взаимодействие двух государств во всех сферах. В декларации РК и КНР определили активно развивающееся сотрудничество в энергетической отрасли как стратегически важное.

В целом 90-е годы XX века в казахстанско-китайских отношениях – это период становления отношений, формирования правового и содержательного базиса (центральной оси) сотрудничества, а также торгово-экономическое сотрудничество, сотрудничество в нефтегазовой области, транспортное сотрудничество и др.[3].

Начало 2000-х характеризуется расширяющейся динамикой отношений РК и КНР, которые к тому моменту регулировались уже более чем 105 договорами, а объем растущей двусторонней торговли с Китаем превысил 3,3 млрд. долл. США.

В мае 2004 года состоялся государственный визит Президента РК Н.А.Назарбаева в КНР, повестку которого сформировали вопросы энергетического сотрудничества. Еще в 2003 году на основе межправительственных соглашений в области нефти и газа, подписанных между РК и КНР в 1997 году, казахстанско-китайские предприятия начали реализацию одного из крупных проектов по строительству нефтепровода «Казахстан – Китай». В 2005 году в заявленные ранее сроки проект был завершен, а в 2006 году запущен магистральный нефтепровод «Атасу-Алашанькоу» (мощность 10 млн тонн в год) протяженностью почти 1000 км.

В августе 2007 года, по случаю 15-летия установления дипломатических отношений между РК и КНР, Председатель Ху Цзиньтао по приглашению Президента Н.А.Назарбаева посетил Астану с официальным визитом. В ходе проведенных переговоров подписан ряд важнейших межправительственных и межведомственных документов, направленных на дальнейшее развитие сотрудничества в нефтегазовой сфере, несырьевых отраслях экономики и других важных областях взаимодействия [2].

Начало третьего десятилетия сотрудничества РК и КНР характеризуется развитием принципиально новых отношений двух стран на всех направлениях. Это было связано и достигнутыми за двадцать лет сотрудничества результатами, а также внутренними изменениями в РК и КНР. Заметно укрепивший свои политические позиции и экономические возможности Казахстан поставил перед собой амбициозную цель – в течение следующих нескольких десятилетий войти в число 30-ти наиболее развитых стран мира в рамках Стратегии «Казахстан-2050», озвученной в декабре 2012 года.

Новый этап казахстанско-китайских связей открыл первый государственный визит Председателя КНР Си Цзиньпина в РК в сентябре 2013 года. Данный визит главы Китая в Казахстан стал историческим, так как продолжил традиции встреч на высшем уровне, и поднял казахстанско-китайские взаимоотношения в экономике, политике и культурно-гуманитарной области на новую высоту. Визит стал историческим не только в контексте казахстанско-китайских отношений, но и широкого международного сотрудничества. Одним из важнейших пунктов в программе поездки Председателя КНР Си Цзиньпина в Астану стало его знаменитое выступление в Nazarbayev University на тему «Укреплять дружбу народов, вместе открыть светлое будущее» [4]. В своем докладе он особо отметил роль Великого Шелкового пути, и призвал использовать новые модели сотрудничества, общими усилиями формировать Экономический пояс Шелкового пути.

В ответ на заявленную китайским лидером инициативу в 2014 году Президент РК Н.А. Назарбаев озвучил программу новой экономической политики «Нұрлы жол», которая была направлена на масштабное строительство и обновление транспортной инфраструктуры внутри Казахстана и ее подключения к международным коридорам.

На данный момент через территорию Казахстана проходит 11 трансконтинентальных маршрутов – 5 железнодорожных и 6 автомобильных. Реализуемые в рамках программы «Нұрлы жол» такие проекты, как автодорожное сообщение «Западная Европа – Западный Китай», железнодорожное сообщение «Казахстан-Туркменистан-Иран», специальные экономические зоны «Хоргос – Восточные ворота» и «Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос», а также модернизация портов Актау и Курык и т.д. являются наглядным примером успешного сопряжения программы «Нұрлы жол» и инициативы «Один пояс, один путь». Только за прошлый год объем перевозок грузов транзитом по железной дороге Казахстана увеличился на 1,1 млн тонн и составил 9,4 млн тонн. Транзитные перевозки автотранспортом из КНР возросли в два раза и составили 980,6 тыс. тонн [5].

К числу приоритетных в последние годы объектов железнодорожного строительства КНР относится трансконтинентальная железнодорожная магистраль Азия-Европа. «Стальной Великий шелковый путь», как его иногда называют в Китае, начинается на тихоокеанском побережье в порту Ляньюнган, пересекает в широтном направлении территорию страны, через пограничный переход Алашанькоу – Дружба соединяется с железнодорожной сетью Казахстана и далее и далее – через железные дороги России, Украины, затем Польши, Германии, выходит на голландский порт Роттердам (общая протяженность трассы – 10800 км, из них на территории КНР – 4100 км) [6].

Государственный визит Главы государства К.К. Токаева в сентябре 2019 года в КНР открыл новый этап в истории казахстанско-китайских отношений в новую эпоху, где Президент показал настрой на дальнейшее углубление казахстанско-китайских отношений. По итогам переговоров стороны заявили, что в новое время Казахстан и Китай будут развивать свои отношения в формате «вечного всестороннего стратегического партнерства в духе взаимной выгоды, непоколебимой дружбы, взаимного доверия и всеобъемлющего сотрудничества перед общими вызовами» [7].

Особое значение для углубления двусторонних связей стало подписание Соглашения между Правительством РК и Правительством КНР об укреплении сотрудничества в области индустриализации и инвестиций. Документ открыл возможности для реализации составленного ранее перечня казахстанско-китайских индустриально-инвестиционных проектов, который по состоянию на январь 2022 года включал в себя 52 проекта на общую сумму 21,1 млрд. долл. США в энергетической, сельскохозяйственной, нефтегазовой, нефтехимической, химической, металлургической, строительной, промышленной, горнорудной, автомобилестроительной, транспортной, инфраструктурной, финансовой сферах и др.

Следует отметить, что в активной фазе находится сотрудничество в сфере сельского хозяйства. Подписаны протоколы по фитосанитарным требованиям для выхода на китайский рынок 20 видов сельскохозяйственной продукции РК. Уверенно растут объемы торговли

продукцией агропромышленного комплекса. За восемь месяцев этого года объемы составили 600 млн долларов. Более 1,1 тысячи предприятий Казахстана имеют право на экспорт своей продукции в Китай.

Для дальнейшего наращивания торгово-экономического и туристического сотрудничества Казахстан в 2022 году ввел 14-дневный безвизовый режим для граждан КНР. В ходе встречи с руководством китайского Министерства культуры и туризма в июне 2022 года в Пекине, казахстанской стороной затронут вопрос о предоставлении аналогичных условий для граждан РК.

В настоящее время Китай и Казахстан рассматривают перспективы сопряжения программ «Цифровой Казахстан» и «Цифровой Шелковый путь», посредством развития трансграничной электронной торговли с использованием потенциала Международного центра приграничного сотрудничества (МЦПС) «Хоргос». На территории МЦПС предполагается внедрение системы сетевого контроля, с помощью которого возможно ведение учета движения грузов и людей, а также повышение качества логистических услуг на основе принципа «одного окна» [8].

На сегодняшний день, согласно данным Национального банка Республики Казахстан, Китай уверенно входит в пятерку крупнейших инвесторов Казахстана с объемом инвестиций в более чем 21 млрд долларов. По сведениям Комитета государственных доходов Министерства финансов РК, Китай в общем объеме внешней торговли Казахстана (22,4%) занимает первое место (без учета государств-членов ЕЭАС), являясь крупнейшим торговым партнером Республики Казахстан. Главами двух государств поставлена цель по увеличению товарооборота до 35 млрд долларов США к 2030 году [9]. По итогам 2022 года товарооборот между странами вырос на 34% и превысил \$24 млрд, что стало новым рекордом за 30 лет [10].

5 Выводы

Экономическое сотрудничество Казахстана и Китая за 30 лет очевидно показало, что страны и дальше будут непрерывно расширять пространство сотрудничества, повышая уровень тесного взаимодействия. Бесспорно, что стороны заинтересованы в укреплении связи между политическими курсами, соединении дорог, свободном товарообороте, денежном обращении и сближении культур народов. Учитывая историческую общность в экономическом сотрудничестве Казахстана и Китая, стороны внесут новую лепту в процветающий Великий Шелковый путь и строительство Экономического пояса Шелкового пути.

Список литературы

1. Великий шелковый путь в режиме реального времени // [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://kapital.kz/lifestyle/73358/velikiy-shelkovyy-put-v-rezhime-real-nogo-vremeni.html>. Дата обращения: 22.04.2023 г.
2. «Казахстан-Китай: три десятилетия добрососедского и взаимовыгодного сотрудничества». Авторский коллектив. – Нур-Султан: Центр по изучению Китая, издательство «Prime Interprise», 2022. – 490 с.
3. Кадырова Л.И. Межгосударственные политические связи Китайской Народной Республики и Республики Казахстан в 1992-2001 гг. Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Специальность – 07.00.03: Всеобщая история (Новая и Новейшая история). – Казань, 2015. 27 с.
4. Выступление Председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев университете // [Электронный ресурс]: Режим доступа: https://kz.china-embassy.org/rus/zhgx/zxdt/201309/t20130916_1362803.html. Дата обращения: 25.04.2023 г.
5. Казахстан и Китай подписали коммерческие контракты на более чем 565 млн долларов // [Электронный ресурс]: Режим доступа: https://www.kt.kz/rus/ekonomika/kazahstan_i_kitay_podpisali_kommercheskie_kontrakty_na_1377948261.html. Дата обращения: 25.04.2023 г.
6. Модернизация Китая и Казахстан: монография / Н.А. Алдабек, П.Е. Бектурганова, А.Е. Серикклаиева, Д. Дауен, М.Асыл, отв. ред.-сост. П.Е. Бектурганова. – Алматы: Казак Университеті, 2014. – 348 с.

7. Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев провел переговоры с Председателем КНР Си Цзиньпином // Официальный сайт Президента Республики Казахстан // [Электронный ресурс]: Режим доступа: <https://www.akorda.kz/ru/events/internationalcommunity/foreignvisits/prezident-kazahstana-kasymzhomart-tokaev-provel-peregovory-s-predsdatelem-knr-si-czinpinom> Дата обращения: 26.04.2023 г.

8. Рахимбаева Р.М., Бекмухаметова А.Б., Жумаксанова К.М. Инвестиционное и экономическое сотрудничество Казахстана и Китая в рамках концепции «Шелкового пути» // Известия Национальной Академии наук. Серия общественных и гуманитарных наук. №2 (330). – 2020. – С. 104-114.

9. Новая парадигма отношений Казахстана и Китая в 2022 году // [Электронный ресурс]: Режим доступа: https://www.inform.kz/ru/novaya-paradigma-otnosheniy-kazahstana-i-kitaya-v-2022-godu_a4015701. Дата обращения 27.04.2023г.

10. Товарооборот между Казахстаном и Китаем достиг рекордного уровня // [Электронный ресурс]: Режим доступа: https://www.kt.kz/rus/ekonomika/tovarooborot_mezhdu_kazahstanom_i_kitaem_dostig_rekordnogo_1377948211.html. Дата обращения: 29.04.2023 г.

ТАТИЕВ, Н.С.

ҚАЗАҚСТАН ЖӘНЕ ҚЫТАЙДЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ҮНТЫМАҚТАСТЫҒЫ: 30 ЖЫЛДЫҚ СЕРІКТЕСТІК

Мақала отыз жылдық тарихы бар Қазақстан мен Қытайдың экономикалық ынтымақтастығын зерттеуге арналған. Автор екі мемлекеттің экономикалық ынтымақтастығы саласындағы негізгі оқиғаларға ретроспективті талдау жүргізді, дипломатиялық қатынастар орнаған сәттен бастап екіжақты қатынастардың маңызды жетістіктері мен көрсеткіштерін сипаттады.

Кілт сөздер: экономикалық ынтымақтастық, Жібек жолы, экономика, инвестициялар, Қазақстан және Қытай.

TATIYEV, N.S.

ECONOMIC COOPERATION BETWEEN KAZAKHSTAN AND CHINA: 30 YEARS OF PARTNERSHIP

The article is devoted to the study of 30 years' economic cooperation between Kazakhstan and China. The author has carried out a retrospective analysis of key events in the field of economic cooperation between the two states, and demonstrated important achievements and indicators of bilateral relations since the establishment of diplomatic relations.

Key words: economic cooperation, The Silk Road, economy, investment, Kazakhstan and China.

УДК 378

Шатских, А.А.,

педагог-исследователь, магистрант 1 курса
7М01103- Педагогика и психология,
КРУ им. А. Байтурсынулы,
г.Костанай, Казахстан

РАННЯЯ ПРОФОРИЕНТАЦИОННАЯ РАБОТА В ШКОЛЕ – САМОРЕАЛИЗАЦИЯ БУДУЩЕГО СТУДЕНТА

Аннотация

В данной статье рассматривается актуальность профориентационной работы среди обучающихся среднего и старшего звена общеобразовательной школы. В связи с изменением профессий: их устаревание или преобразование, а также появлением новых направлений на рынке труда будущему абитуриенту сложно самостоятельно сделать правильный выбор. Проведен анализ литературы, сделана психологическая диагностика с целью